МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Самарский государственный аграрный университет"

План одобрен Ученым советом вуза Протокол № 7 от 28.03.2019

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по программе бакалавриата

УТВЕРЖДАЮ

А.М. Петров

23.03.03

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов Профиль - Автомобили и автомобильное хозяйство

Кафедра:

Тракторы и автомобили

Факультет: Инженерный

Кеалификация: бакалавр
Программа подготовки: академический бакалавриат
Форма обучения: Заочная
Срок получения образования: 4г 6м

+	Основной	Виды деятельности	
+	+	экспериментально-исследовательская	
+	-	производственно-технологическая	

Год начала подготовки (по учебному плану) 2015
Образовательный стандарт № 1470 от 14.12.2015

Ректор

СОГЛАСОВАНО

Проректор по учебной работе

Начальник учебного отдела

Декан факультета

Руководитель ОПОП ВО

_/ И.Н. Гужин/

___// М.В. Борисова/

/ С.В. Машков/

/ О.С. Володько/

		формали	OUT 00.00	20	Myoro avan unco	_			Kypc 1					Курс	2					Курс 3	3					Курс 4					Кур	r. S	Закреп
Считать Индекс в плане	Наименование	Экза Зэмг	зачет ил	экспер дууг Экспе	р По Контакт	ro Kont 3	2.6. 10 Day 0	Cenecrp 1	Конт Формы пен	COMECT P 2	Конт формы 3	e. Dow Das	Семестр 1	Конт Форм	9 Day Day	Cenecrp 2	Конт Формы	3.0. H H2 Day	Cene Do Do	стр 1	1 nov 1046	Сенестр 2	Формы 3.6.	Dov. 0.56	Семестр 1	Конт Формы пои	Cemectrp 2	Конт Форг	2.E. Day	Cenecrp 1	Конт Фор	с S Сен пр. Лех Лаб Пр	естр 2 ленна
а плане Ридокс Блок 1 Дисциплины		MEH SAPACE	con MI	тное чакт тное	плану часы	роль ку	урсе	as ip cr	роль контр.	nas inp Cr	раль контр. ку	poe 716K 7140	пр	роль контр) /ASK //ASK	o iip Cr	роль контр	». курсе	лао пр	роль контр	Jiek Jiao	nip CP pon	контр. курсе	716K 716O	пр	роль контр.	ao no co	роль конт	р курсе	nas iip Cr	роль кон	р. Люк Лию Пр	роль контр. Мод
Базовая часть + 61.6.01				2 2 200	Lim La L	07 4			1 1 3 1	1.1.0	41.1					1 1	1	1 1				1 1							- 1 1				
+ B1.B.02	Иностранный язык	1 1		6 6 216	216 20 1	183 13	6	12 92	4 2	8 91	9 2																						31
+ 51.5.04	История Экономика	2		3 3 108 3 3 108	108 10	89 9		4 91	9 2				2 32		2	4 57	7 9 2													++		+	19
+ 61.6.05 + 61.6.06	Русский язык и культураречи Правоведение	1 3		2 2 72 3 108	72 6 108 8	62 4 96 4	2 2	4 62	4 3									3 4		32		4 64 4	3										19 24
+ 61.6.07 + 61.6.08	Психология и педагогика Основы научных исследований	2		3 3 108 3 3 108	108 8	96 4						3 4	4 96	i 4 a						30		8 60 4											19
+ 51.5.09	Математика	1		5 5 180	180 18 1	153 9	5 4	4 100	4	6 53	9 3							3 4	2	30		8 60 4	-										18
+ 61.6.11	Физика Производственный менеджмент	1 4		2 2 72	72 10	58 4		4 4 121	9 3														2			4	6 58	1 4 2		+++		+	18
+ 61.6.12 + 61.6.13	Информатика Экологияи нормативы по защите окружающей	1		3 3 108 3 3 108	108 10			6 94	4 3 4	4 96	4 .					+																	18
+ 51.5.14	среды Теоретическая механика	2		4 4 144	144 14 1	21 9	1		4		, ,	3	8 91	1 9 3																++		+++	17
+ 51.5.15	Начертат ельная геометрия и инженерная графика	1		6 6 216	216 20 1	87 9	6 8	8 4 187																									17
+ 51.5.16 + 51.5.17	Гидравлика Теплотехника	3		4 4 144								1			4 4	28	3	3 2	2 2	93 9 a 93 9 a												-	15
+ 51.5.18	Мат ериаловедение и технология конструкционных мат ериалов	2			180 18 1		2		6	4 62		3 2 6	91	1 9 3																			12
+ 51.5.19	Метрология, стандартизация и сертификация	2		5 5 180					4	2 2 64		3 2 4	2 91	1 9 3																			12
	Безопасность жизнедеятельности Конфликтология	2 5		3 3 108 3 3 108					4	32		2	6 62	4 2															3 4	4 96	4 2		11 19
+ 61.6.22	Теория механизмов и машин Детали машин и основы конструирования	2		3 3 108	108 10	94 4	1		4	32		2 2	4 62	4 2																			17
+ 51.5.24	Детали машин и основы конструирования Общая электротехника и электроника	3 2		4 4 144 3 3 108	108 10	94 4						3			4 6	94	1 4 2	1 1	2 2	64	2 2	4 55 9	3							++		+	17
+ 51.5.25 + 51.5.26	Химия Сопротивление материалов	2		2 2 72 4 4 144	72 6 144 14 1	62 4	2	+	2	4 62	4 2	4 4 2	66	i	\vdash	8 55	9 3		$\vdash\vdash$		+++			$\vdash\vdash$		-	+		-	++	++	+++	1 17
+ 61.6.27	Информационные технологии Прикладная натематика	1 2		4 4 144 4 4 144 3 3 108	144 14 1	21 9	4 2	2 32	2	8 99	9 3			5 4 2																\bot		+++	18
+ B1.5.29	Основы теории надежности	2		4 4 544	144 14 1	21 9							2 66		2	6 55	9 2													#		\pm	12
	Экономика предприятия Патентоведение	3 4		4 4 144 3 3 108	108 8	96 4												4 4	8	123 9 9			3			4	4 96	i 4 a		$\pm \pm$		$\pm \pm \pm$	21 17 14
+ 61.6.32 + 61.6.33	Автоматика Социология и политология	3 2		2 2 72 3 3 108	72 8 108 8	60 4 96 4						3			4	4 96	i 4 2	1	6	26 4 2										++		+++	14
+ 61.6.34	Физическая культура и спорт	2		3 3 108 2 2 72 118 118 4248	72 10	58 4 KN 270	df 32	20 32 813	30 36	20 24 679	30	2 4	32	t 40	6		4 2	21 20	6 22	dC1 31	2 2	16 179 17					10 15	4 8	3 4	4 %			19 32
Вариативная часть							~ ~ .	2 10	77 74	20 27 00		2 10 17	J2 76		20 77	12 9.		27 20	V 22	90 21		10 10 10					10 10	, ,	7171	^			
+ 61.8.01	Организационно-производственные структуры технической эксплуатации	5		2 2 72	72 8	60 4																							2 4	4 60	4 3	$\bot\bot\bot$	12
+ 61.B.02	Гидравлические и пневиатические системы транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	3		3 3 108	108 10	94 4						1			4	32	t	2	6	62 4 a													11
+ 61.8.03	Технологическое обору дование и производственно-техническая инфраструктура			4 4 344	144 14 1	21 9					_															3	2 2 66		2 4	2 2 55		+	
+ 51.8.04	предприятий Транспортное право	4		4 4 144		23 9												1			2	2 32	3	2	6 91	9 2					1 1		24
+ 61.8.05	Электротенника излектрооборудование транспортных и транспортно-технологических	2		3 3 108		94 4						,			, ,	22		, ,		62 4 3													
+ 02000	машин и оборудования			3 3 200	100 10														,	1													
+ 61.8.06	Конструкция изксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	2		3 3 108	108 10	94 4					:	3 2 4	30		4	64	4 2																11
	Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических																													++		+++	++++
+ 61.8.07	транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	4		3 3 108	108 10	94 4																	3	2 2	32	2	4 62	4 2					12
+ 51.8.08 + 51.8.09	Силовые агрегаты Двигат ели внутреннего сгорания	3		3 3 108 5 5 180								3 2 4	30)	4	64	1 4 2		4	64	4 6	89 9	an									+	11
+ 51.B.10	Специальный транспорт Основы технической эксплуатации	3		4 4 144	144 16 1	119 9												4 4		64	2 6	55 9	3										11
+ 61.8.11	автонобилей	4	4	7 7 252 3 3 108		21 9	-		\rightarrow									3			8	100	4	2 8	4 121	9 an				6 24		+++	12
+ 61.8.12 + 61.8.13	Организация автомобильных перевозок и безопасность движения Физические основы надежности и нетоды	5		7 7 252		92 4																	2			2	2 68		1 2	8 121	4 3	+	n
+ 51.8.13 + 51.8.14	Физические основы надежности и нетоды восстановления изношенных деталей Основы теории и расчета автомобилей	5 4		5 5 180																	\vdash		5	4 2	2 64	4	4 2 89	i 4 a		8 121	9 3	++-	11
	Эксплуатационные материалы	3		3 3 108														3 2	2	32	2 4	62 4	3										12
+ 61.8.16 + 61.8.17	Основы работ оспособности технических систем Транспорт но-эксплуатационные качествадорог	3		3 3 108		94 4 87 9												3 4		32		6 62 4	3	4	2 30		6 5	9 2		++		+	12
+ Б1.В.ДВ.01	и городских улиц Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.1	4		3 3 108	108 10	94 4												1			2 2	32	2	2 4	62	4 2				$-\!\!+\!\!-\!\!\!+$		+	
+ Б1.В.ДВ.01.01	Компьютерная графика и моделирование Системы автоматизированного проектирования	4		3 3 108	108 10	94 4 94 4												1			2 2	32	2	2 4	62	4 2						++-	17
	Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.2	5		3 3 108								+ +						-			2 2	32	1		62	2	2 32	2	2 2	4 62	4 2	++-	
+ Б1.В.ДВ.02.01		5		3 3 108 3 3 108	108 10	94 4			$-\Box$														1			2	2 32		2 2	4 62	4 a		14
+ 61.8.ДВ.03	Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.3	4		3 3 108	108 10 1	39 9			\perp												ш		3		32			7 9 3				\pm	
+ Б1.В.ДВ.03.01	Обработ ка результатов технических измерений Методы и средства проведения измерительного	4				89 9		\perp	+				$\vdash \vdash$	+	\vdash	+					+++		3	4	32	-	6 57	9 9		+		+++	12
- 61.8.ДB.03.02 ◆ 61.8.ДB.04	мегоды и средства проведения измерительного эксперимента Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.4	4 4		3 3 108 3 3 108		89 9 94 4			-						\vdash	+		1			2 2	32	3 2	2 4	32 62	4 2	6 57	9 2		+		+++	12
+ 61.8.4B.04.01	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и			3 3 108		94 4												,			2 2	32	,	, .		4 3							12
	транспортно-технологических машин и обору дования	,							$\perp \perp \perp$							11		1			1 1 1	-4			94					$\bot\bot$		\bot	12
	Авт осервис и фирменное обслуживание авт онобилей Дисциплины по выбору 61.8.ДВ.5	4		3 3 108 3 3 108				+	+				$\vdash \vdash$	+	\vdash	+		1				32	3	6	47	4 3	4 96	4 2		+	++	+	12
+ Б1.В.ДВ.05.01	Триботехника	4		3 3 108	108 10	94 4												1			4	32	2							士士		$\pm \pm \pm$	11
		5	$\vdash\vdash\vdash$	3 3 108 5 5 180	108 8 180 18 1	53 9		++	+			3 4	4 96	4 2		++					+++		3	$\vdash\vdash$		4	2 10	2	2 4	8 51	9 3	+++	11
+ 61.8.Д8.06.01	Основы проектирования предприятий автомобильного транспорта	5		5 5 180	180 18 1	153 9																	3			4	2 10	2	2 4	8 51	9 3		12
- 61.8.Д8.06.02	Основы проектирования предприятий автосервиса (авторемонтных предприятий)	5			180 18 1				$\perp \! \! \perp \! \! \perp \! \! \perp \! \! \perp$												$\sqcup \sqcup \Box$		3			4	2 10	2	2 4	8 51	9 3	$\perp \perp \perp \perp$	12
+ 61.8.48.07 + 61.8.48.07.01	Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.7 Управление трудовыми ресурсами	4		4 4 144	144 12 1			+	++				\vdash	++	++	++					+++		4		66		2 4 57 2 4 57	7 9 3		++		+++	24
	передвижного автомобильного транспорта Организация и управление производством автотранспортного предприятия	4							+				$\vdash \vdash$	++		++					+++		4	4 2	66		2 4 57	9 2		++	++	+++	24
+ Б1.В.ДВ.08	Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.8	4		4 4 144 5 5 180					+					++		+		2			2	4 66	3	2 4	6 87	9 2		1		++	++	+++	
+ Б1.В.ДВ.08.01	эксплуатационных свойствавтотранспорта	4			180 18 1				$\perp \perp \perp$							11		2			2	4 66	3	2 4	6 87					$\bot\bot$	$\sqcup \bot$	\bot	11
- 61.8.ДВ.08.02	Эксплуатация обору дования объектов нефтепродукто обеспечения Дисциплины по выбору 51.8.ДВ.9	4			180 18 1 328 3			$\perp \perp \perp$	+									2		\Box		4 66			6 87	9 2				$+\!\!+\!\!\!+$	$\sqcup \bot$	$+\!+\!+$	12
+ 61.8.Д8.09 + 61.8.Д8.09.01	Элективные курсы по физической культуреи	3				124 4			+	108				++		100					+++	108 4	3					1			++		32
	спорту. Общая физическая подготовка	1			-			+	+++		\Box	++-	$\vdash \vdash$	+	\vdash		-			\Box	+++	2.00 4				-			-	++	\vdash	+++	
- 61.В.ДВ.09.02	Элективные курсы по физической культуреи спорту. Спортивные и подвижные игры	3		328	328 3	124 4			$\perp \perp \perp$	108						108	8				\Box	108 4	3							$\perp \perp \perp$		$\bot \bot \bot$	32
- 61.В.ДВ.09.03	Элективные курсы по физической культуреи спорту. Физическая подготовка для лиц с ограниченными возможностями здоровья	3		328	328	124 4				108						108	8					108 4	3										32
L	ограниченными возможностями здоровья	ш	шШ												Cro	аница 1 из 2											\perp				ш	$\bot\bot\bot\bot$	

														Kypc 1									Курс 2								10.0	pc 3								Kypc 4									DC S			
		Формак	онтроля	3.0.		Ит	гого акад.час	09	-	_	_	Сенесто 1		хурс 1		Семестр	2	_	- 1		Семес	TO 1	Kypc 2		Семес	TO 2		- 1		Семестр 1		pc 3		Семесто 2		-	_	Cou	кто 1	курс ч		Семест	- 2				Сенестр 1		× 5		еместр 2	
тать Индекс пане	Наименование	Экаа мен зачет	Зачет кл	Экспер фі	экст Экст	пер По плану	Контакт у часы		онт на оль куро	Лек	Лаб І	np CP	Конт роль	рормы Лея контр.	Лаб	Пр	Τ	Формы контр.	э.е. на Л	ієк Лаб	Пр	Co Koi	ит Формы ъ контр.	Лек	аб Пр		онт Формы оль контр.	з.е. на Лек курсе	Лаб	Пр СР	Конт фо роль ко	реы нгр. Лек	Лаб	np CP	Конт фо роль ко	ормы з.е. онтр. куро	Лек	паб Пр		т Формы в контр.	Лек Лаб	Т	Kout	т Формы ² ь контр. к	а.е. на Лек сурсе	Лаб	Пр СР	Конт фо	рены Лек истр.			Конт формы роль контр.
				94 5	4 371	2 3712	322	3272 1	168							ı,	SS		ε .	4 8		60		6	10	300 8	ε	28 16	20	336	8	28	20	12 670	30	45	28	32 20	709 3.	,	20 12	30	686 44		13 22	2	32 373	39				$\neg \neg$
				212 2	12 796	0 7960	716	6856 3	388 48	32	20 3	32 813	39	36	20	24 7	81 39		49 3	30 22	32	845 40	,	34	34 22	773 4	P	49 36	26	22 777	39	30	22	28 849	47	50	28	32 20	709 3.	,	28 12	40	840 52		16 26	2	36 469	43				$\neg \neg$
ж 2.Практики																					•																															
риативная часть																																											_	_		_		_				-
+ 62.B.01(Y)	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков изучно- исследоват елыской деят ельности	1		5	5 181	180			5																																								\square			
+ 62.B.02(T1)	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности		2	4	4 14	1 144													4																											1				.		
+ 62.B.03(II)	Технологическая практика		3	4	4 54																							4																	$\neg \neg$	-						
+ 62.B.04(II)	Преддиплонная практика		5	9	9 32	1 324																																							9							\neg
				22 2	2 78	792			5										4									4																	9			-	-			\neg
				22 2	2 78	792			5										4									4																	9			-	\neg			\neg
ж 3.Государствен	нная итоговая аттестация																				•																															
овая часть																																											_	_		_		_				-
+ 63.6.01(Δ)	Защита выпускной квапификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты			6	6 21	.																																							6	\prod						
				6	6 21	216																																							6							
				6	6 21	216																																							6							
Д.Факультативы																																																				
риативная часть																																																				
+ ФТД.В.01	Введение в специальность	1		1	1 36	36	4	28	4 1					4		2	8 4	а																																		
+ ФТД.В.02	Навигационные системы в автотранспорте	4		1	1 36	36	6	26	4																											1					2	4	26 4	2	$\neg \neg$				\pm			
				Ζ.	2 72	72	10	54	8 1				1 1	4		- 2	8 4			1	t															- 1					2	4	26 4	_	$\neg \neg$				\neg		\top	-
				2 .	_		10							- 4			8 4	_			_	_																					76 d								_	-