

Министерство сельского хозяйства Российской Федерации
Федеральное государственное образовательное учреждение высшего
профессионального образования
«Самарская государственная сельскохозяйственная академия»



ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

ТРЕБОВАНИЯ

к минимуму содержания и уровня подготовки выпускников института
управленческих технологий и аграрного рынка
по специальности 190701 – «Организация перевозок и управление на
транспорте (по видам)»

Составитель: Савельев П.И., доктор
исторических наук, академик Академии
гуманитарных наук, профессор кафедры
государственного и муниципального
управления

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТА 190701 «ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТЕ»

1.1. Направление подготовки дипломированного специалиста утверждено приказом Министерства образования Российской Федерации от 02.03.2000 № 686.

1.2. Квалификация выпускника - инженер по организации управления на транспорте.

Нормативный срок освоения основной образовательной программы подготовки инженера по направлению подготовки дипломированного специалиста «Организация перевозок и управление на транспорте» при очной форме обучения 5 лет.

1.3. Квалификационная характеристика выпускника.

1.3.1. Объекты профессиональной деятельности выпускника

Объектами профессиональной деятельности выпускника являются государственные организации и предприятия по перевозке грузов и пассажиров, транспортные организации и предприятия других форм собственности, службы безопасности движения, транспортно-экспедиционные предприятия и организации, региональные органы управления транспортной и государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг, региональные системы товародвижения и перевозки пассажиров, производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем.

1.3.2. Виды профессиональной деятельности выпускника

Выпускники по направлению подготовки дипломированного специалиста «Организация перевозок и управление на транспорте» могут быть подготовлены к выполнению следующих видов профессиональной деятельности:

- *производственно-технологическая;
- *организационно-управленческая;
- *научно-исследовательская;
- *проектная.

Конкретные виды деятельности определяются содержанием образовательно-профессиональной программы, разрабатываемой вузом.

1.3.3. Задачи профессиональной деятельности выпускника.

Выпускник по направлению подготовки дипломированного специалиста «Организация перевозок и управление на транспорте» в зависимости от вида профессиональной деятельности подготовлен к решению следующих профессиональных задач:

- а) производственно-технологическая деятельность:
 - осуществление с учетом требования рыночной конъюнктуры и современных достижений науки техники, разработки мер по

- усовершенствованию систем управления на транспорте;
- реализация стратегии предприятия и достижение наибольшей эффективности производства и качества работ;
 - анализ состояния действующих систем управления и разработка мероприятий по ликвидации недостатков;
 - организация работ по проектированию методов управления;
 - организация и эффективное осуществление различных транспортно-технологических систем доставки грузов;
 - эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов;
 - обеспечение безопасности движения в различных условиях;
 - обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров;
 - разработка эффективных схем организации движения транспортных средств;

б) организационно-управленческая деятельность:

- организация работы коллектива исполнителей, принятие управленческих решений в условиях различных мнений;
- нахождение компромисса между различными требованиями (стоимости, качества, безопасности и сроков исполнения) как при долгосрочном, так и при краткосрочном планировании и определении оптимального решения;
- оценка производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности дорожного движения;
- оценка производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических систем доставки грузов;
- осуществление контроля за работой транспортно-технологических систем;
- осуществление контроля и управления системами организаций дорожного движения;

в) научно-исследовательская деятельность:

- анализ производственно-хозяйственной деятельности транспортных предприятий;
- комплексная оценка эффективности функционирования систем организации движения;
- моделирование процессов функционирования транспортно-технологических систем и транспортных потоков;
- прогнозирование развития региональных транспортных систем;
- оценка экологической безопасности функционирования транспортных систем;
- развитие систем лицензирования и сертификации;

г) проектная деятельность:

- формирование целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построение структуры их взаимосвязей, выявление приоритетов решения задач с учетом показателей

- экономической и экологической безопасности;
- разработка обобщенных вариантов решения проблемы, анализ этих вариантов, прогнозирование последствий, нахождение компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности, планирование реализации проекта;
 - разработка планов развития транспортных предприятий, систем организаций движения;
 - использование информационных технологий при разработке новых транспортно-технологических схем;

1.3.4. Квалификационные требования.

Для решения профессиональных задач инженер:

- выполняет работы в области научно-технической деятельности по организации перевозок и управлению на транспорте, проектированию, информационному обслуживанию, метрологическому обеспечению, техническому контролю;
- проводит технико-экономический анализ, обосновывает принимаемые и реализуемые решения, изыскивает резервы сокращения цикла выполнения работ, содействует подготовке процесса их выполнения, обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием;
- разрабатывает методические и нормативные материалы, техническую документацию, а также предложения и мероприятия по осуществлению разработанных проектов и программ;
- участвует в работах по осуществлению исследований, разработке проектов и программ, в проведении необходимых мероприятий, связанных с испытаниями оборудования и внедрением его в эксплуатацию, а также в выполнении работ по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов, в рассмотрении различной технической документации и подготавливает необходимые обзоры, отзывы, заключения;
- составляет планы размещения оборудования, технического оснащения и организации рабочих мест, рассчитывает транспортные мощности и загрузку оборудования;
- осуществляет контроль за соблюдением технологической дисциплины и правильной эксплуатацией транспортного и технологического оборудования;
- изучает и анализирует необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы, обобщает и систематизирует их, проводит необходимые расчеты, используя современные технические средства;
- составляет графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам и в установленные сроки;

- оказывает методическую и практическую помощь при реализации проектов и программ, планов и договоров;
- осуществляет экспертизу технической документации, надзор и контроль за состоянием и эксплуатацией транспортного оборудования, агрегатов и сооружений, выявляет резервы, устанавливает причины недостатков и неисправностей в его работе, принимает меры по их устранению и повышению эффективности использования;
- следит за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов;
- организует работу по повышению научно-технических знаний работников;
- способствует развитию творческой инициативы, рационализации, изобретательства, использованию передового опыта, внедрению достижений отечественной и зарубежной науки, техники, обеспечивающих эффективную работу транспортных предприятий.

Инженер должен знать:

- постановления, распоряжения, приказы вышестоящих и других органов, методические, нормативные и руководящие материалы, касающиеся выполняемой работы;
- перспективы технического развития и особенности деятельности транспортно-технологических систем;
- принципы работы, технические характеристики, конструктивные особенности разрабатываемых и используемых транспортно-технологических систем;
- методы и правила использования оборудования, условия выполнения работы;
- основные требования, предъявляемые к технической документации, материалам, изделиям;
- стандарты, технические условия и другие руководящие документы по разработке и оформлению технической документации;
- методы проведения технических расчетов и определения экономической эффективности исследований и разработок;
- достижения науки и техники, передовой и зарубежный опыт в соответствующей выполняемой работе области знаний;
- специальную научно-техническую и патентную литературу по соответствующей области;
- порядок и методы проведения патентных исследований;
- основы изобретательства;
- методы исследований, проектирования и проведения экспериментальных работ;
- основы экономики, организации производства, труда и управления;
- основы трудового законодательства;
- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты;

- требования экологии по защите окружающей среды на транспорте.

1.5. Возможности продолжения образования выпускника

Инженер по организации перевозок и управлению на транспорте, освоивший основную образовательную программу высшего профессионального образования по направлению подготовки дипломированного специалиста «Организация перевозок и управление на транспорте» подготовлен для продолжения образования в аспирантуре.

2. ТРЕБОВАНИЯ К УРОВНЮ ПОДГОТОВКИ АБИТУРИЕНТА

2.1. Предшествующий уровень образования абитуриента - среднее (полное) общее образование.

2.2. Абитуриент должен иметь документ государственного образца о среднем (полном) общем образовании или среднем профессиональном образовании, или начальном профессиональном образовании, если в нем есть запись о получении предъявителем среднего (полного) общего образования, или высшем профессиональном образовании.

3. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ОСНОВНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ

3.1. Основная образовательная программа подготовки инженера по организации перевозок и управлению на транспорте разработана на основании государственного образовательного стандарта дипломированного специалиста и включает в себя учебный план, программы учебных дисциплин, программы учебных, производственных практик.

3.2. Требования к обязательному минимуму содержания основной образовательной программы подготовки инженера по организации перевозок и управлению на транспорте к условиям ее реализации и срокам ее освоения определяются государственным образовательным стандартом.

3.3. Основная образовательная программа подготовки инженера по организации перевозок и управлению на транспорте состоит из дисциплин федерального компонента, дисциплин национально-регионального (вузовского) компонента, дисциплин по выбору студента, а также факультативных дисциплин. Дисциплины и курсы вузовского компонента и по выбору студента в каждом цикле содержательно дополняют дисциплины, указанные в федеральном компоненте цикла.

3.4. Основная образовательная программа подготовки инженера по организации перевозок и управлению на транспорте предусматривает изучение студентом следующих циклов дисциплин:

цикл **ГСЭ** - Общие гуманитарные и социально-экономические дисциплины;

цикл **ЕН** - Общие математические и естественнонаучные дисциплины;

цикл **ОПД** - Общепрофессиональные дисциплины;

цикл **СД** - Специальные дисциплины, включая дисциплины специализации;

ФТД - Факультативы.

3.5. Содержание национально-регионального компонента основной образовательной программы подготовки инженера обеспечивает подготовку выпускника в соответствии с квалификационной характеристикой, установленной государственным образовательным стандартом.

4. ТРЕБОВАНИЯ К УРОВНЮ ПОДГОТОВКИ ВЫПУСКНИКА

4.1. Требования к профессиональной подготовленности выпускника

Выпускник должен уметь решать задачи, соответствующие его квалификации, указанной в п.1.4. государственного образовательного стандарта.

Инженер по организации перевозок и управлению на транспорте должен:

знать:

- постановления, распоряжения, приказы, методические и нормативные материалы по организации перевозок и управлению на транспорте;
- технологию работы транспортных предприятий;
- экономику, организацию производства, труда и управления;
- номенклатуру и технические характеристики выпускаемой продукции, выполняемых работ (услуг);
- специализацию предприятия, цехов, участков, производственные связи между ними;

- порядок разработки перспективных и текущих планов развития производства;

- организационные фонды и методы управления производством;
- порядок разработки организационных структур предприятий, положений о подразделениях, должностных инструкций;
- методы анализа организации управления производством;
- современные средства вычислительной техники, коммуникаций и связи;
- порядок разработки и оформления технической документации и ведения делопроизводства;

- стандарты унифицированной системы организационно-распорядительной документации;

- отечественный и зарубежный опыт совершенствования организации управления производством;

- основы социологии и психологии труда;
- основы трудового законодательства;
- правила и нормы охраны труда;

владеть:

- методами совершенствования систем управления производством в целях реализации стратегии предприятий;

- методами анализа действующих систем управления, их совершенствования и адаптации к конкретным производственно-технологическим задачам;

- методами организационного анализа, синтеза и проектирования;

- принципами и методиками проектирования и управления транспортно-технологическими системами реализации материальных и пассажирских потоков с максимальной эффективностью;
- логистическими технологиями организации и функционирования транспортных систем;
- мероприятиями по совершенствованию управления трудовыми ресурсами;
- методами разработки научно-обоснованных планов и проектов развития транспортно-технологических систем;
- методами реализации на практике ресурсосберегающих и природоохранных технологий;
- современными глобальными информационными технологиями;
- принципами выбора наиболее рациональных способов защиты и порядка действий персонала в чрезвычайных ситуациях;
- основными методами работы на средствах современной оргтехники.