МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования "Самарская государственная сельскохозяйственная академия"

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Одобрен Ученым советом вуза Протокол № 9 от 23.04.2015

подготовки бакалавров

Утверждаю

23.03.01

Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов

Профиль - Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте (прием 2012 года)

Кафедра: Организация перевозок и технического сервиса

Факультет: Институт управленческих технологий и аграрного рынка

Виды деят.: производственно-технологическая; расчетно-проектная; экспериментально-исследовательская; организационно-управленческая;

Квалификация: бакалавр Программа подготовки: академ. бакалавриат Форма обучения: очная Срок обучения: 4г

Год начала подготовки

2015

Образовательный стандарт

165

06.03.2015

Согласовано

Проректор по УР

Начальник УО

Директор

Зав.кафедрой

Гужин И.Н./

Борисова М.В./

7 Горбунов A.A./

Григоров П.П./

1. Календарный учебный график

		Сент	ябрь	>	5	Он	стяб	рь	2		Ноя	брь			Дека	абрь		4	Я	нвар	Ъ	_	Ф	евра	ль	1		Ма	рт		2	Ап	рель	3		М	ай			Ию	НЬ		2	И	юль	,			Авгу	/СТ	
Mec	1-7	8 - 14	15 - 21	22 - 28	29 -	6 - 12	13 - 19	20 - 26	27 -	3 - 9		17 - 23	24 - 30	1 - 7	8 - 14		22 - 28	7	5 - 11	12 - 18	1	26 -	2 - 8	9 - 15	16 - 22	23 -	2 - 8	9 - 15		23 - 29	30 -	71	13 - 19	7	4 - 10	11 - 17	18 - 24	25 - 31			15 - 21	22 - 28	7	7.	13 - 19		7	- 1		17 - 23	24 - 31
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33 3	4 35	36	37	38	39	40	41	42	13	44	45	46	47	48	49	50	51	52
ı																			Э	\cap	Э	К	К																		Э	Э	Э	у	у	К	К	К	К	К	К
Ш																			Э	ጥ	Э	К	К																		Э	Э	Э	П	П	К	К	К	К	К	К
Ш																			Э	n	Э	К	К																		Э	Э	Э	П	П	П	П	К	К	К	К
IV																			К	Э	Э	К											Э 3	ЭП	П	П	П	Д	Д	Д	Д	К	К	К	К	К	К	К	К	К	К

2. Сводные данные

			Курс 1			Курс 2			Курс 3			Курс 4		Итого
		сем. 1	сем. 2	Всего	ИПОГО									
	Теоретическое обучение	18	18	36	18	18	36	18	18	36	18	10	28	136
Э	Экзаменационные сессии	3	3	6	3	3	6	3	3	6	2	2	4	22
У	Учебная практика		2	2										2
П	Производственная практика					2	2		4	4		4	4	10
Д	Выпускная квалификационная работа											4	4	4
К	Каникулы	2	6	8	2	6	8	2	4	6	2	10	12	34
Ито	ого	23	29	52	23	29	52	23	29	52	22	30	52	208
Студ	ентов													
Груг	пп			•		•	•							

		_	фониц	was stranger				Boero ча	эсов		3ET	_													Распреде	ление по ку	рсам и сем	естрам														_	8 g
	Формы контроля В том числе из них						- 1	E	Семес	гр 1 [18 нед		Kypc 1	Семестр	2 [18 нед]			Семестр 3 [1		Kypc 2	Семестр	о 4 [18 нед]	_		еместр 5 [18	нед]	Kypc 3	Семе	стр 6 [18 не	A]	Курс 4 8 ф 8 ф 8 к 8 8 ф 8 6 ф 8 8													
Индекс	Наименование	Экамены	Зачеты	Курсовие	Контрольны	Πο Πα 3ET πла	Kohrakt. pa	Лек Ј	Лаб Пр	CPC S	Экспе ртное	Лек	. Лаб П	CPC	ж ж	т Лек Л	аб Пр	Chc Corrigo.	3ET	Лек Л	a6 Пр СР	SC SG 3E	Г Лек	Лаб Пр	CPC SE	3ET	Лек Лаб	Пр СРС	Контроль	ЗЕТ Лек	Лаб Г	lp CPC	Korrpo Ja	Лек Л	Іаб Пр	CPC	жонтрол ЗЕТ	г Лек	Лаб Пр	CPC	ar Od 3ET	в ЗЕТ нед.	Итерактивн Итерактивн Закренл Закренл
4	Итого			_	_	_	_	_	_			_	_		_	_			_		_	8 162 30		_	_				_		_			_	_	_	_				08 30		
6	Итого по ООП (без факультативов) Б=49% B=51% ЛВ(от B)=51.3%	28	30 1	12 4	1 8	1968 896				24 3130 118 % 39% 15°		240 152	70 25	0 446 1	162 30	146 7	8 224	362 162	2 30	168 8	4 234 46	58 162 30	158	86 332	360 163	2 30	172 40	274 468	162	30 158	30 3.	20 324	162 30	202	338	432	108 30	96	22 152	270 10	08 30		560
9	Итого по блоку Б1	28	30 1	12 4	1 8	1104 810	04 3786	1252	410 212	24 3130 118	88 216 :	216 152	70 25	0 446 1	162 30	146 7	8 224	362 162	2 27	168 8	4 234 46	68 162 30	158	86 332	360 163	2 27	172 40	274 468	162	30 158	30 3	20 324	162 24	202	338	432	108 30	96	22 152	270 10	08 18		560
11 12 51	Б=49% B=51% ДВ(от В)=51.3% Дисциплины (модули)	28	30 1	12 4	1 8	1104 810				% 39% 15° 24 3130 118		216 152	70 25	0 446 1	162 30	146 7	8 224	362 162	2 27	168 8	4 234 46	68 162 30	158	86 332	360 163	2 27	172 40	274 468	162	30 158	30 3	20 324	162 24	202	338	432	108 30	96	22 152	270 10	08 18		560
14 51.5 15 51.5.1	Базовая часть ФИЛОСОФИЯ	14		4			80 1538 14 72			0 1612 63 1 36 36			70 21	4 392 1	162 27	110 7	8 158	320 162	2 23	126 6 28	6 132 34	12 126 22 6 36 4		72	162 54	. 9	84 22	110 306	126	18 36	18 1	8 72	4					18	36	18	2	36	361 16 33
18 B1.B.2	история	1				144 14	14 72	28	44	1 18 54	4	4 28								20	-	-	Ħ																			36	16 33
24 51.5.4			2			108 10	16 64 08 36	14	22	1 116 36	3	3		80	3	14		36 36 72	3				$\pm \pm$																			36 36	16 33 36
27 51.5.5 30 51.5.6	ПРАВОВЕДЕНИЕ РУССКИЙ ЯЗЫК И КУЛЬТУРА РЕЧИ	\blacksquare	1	1			08 36 2 36			2 72		3 14 2 14		72	2			-	-	\vdash		+	+	-	+	+ +	+		+		\vdash	+	+	+	+	\vdash	-	++		+		36 36	10 33
		1				144 14	14 72	28	22 22	2 18 54			22 22	18	54 4								TT																			36	18 33
	ПСИХОЛОГИЯ И ПЕДАГОГИКА КУЛЬТУРОЛОГИЯ		2	2			08 36 2 36			2 72	3 2		\vdash	\blacksquare		14	22 22		3	\vdash		+	\blacksquare		\vdash	+	-	\vdash	Н	-	H	\blacksquare	-	+	-	H	-	+		\vdash		36 36	10 33
42 51.5.10 45 51.5.11	менеджмент			4		108 10	08 54 16 54	18		5 54	3	3											18		54 108 54	3			H													36 36	12 36 12 36
48 B1.B.12	основы логистики		3			72 72	2 36	14	22	2 36	2	2								14	22 3	6 2	10	36	106 34																	36	10 36
	ВВЕДЕНИЕ В ПРОФЕССИЮ УПРАВЛЕНИЕ СОЦИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИМИ	+	1	+	\forall		36		36	72	3	3 14	22	72	3			\vdash	+	\vdash		++	++	+	++	+	+	+	+	+	\vdash	+	+	++	+	+	+	++	-	++	+-	36	12 34
54 61.6.14 57 61.6.15	СИСТЕМАМИ	12	8	+	\dashv	72 72	2 54	18		2 36 10	8 7	7 10	18	19	54 2	20	44	18 54	1	\vdash	+	++	++	\perp	++	++	+	\vdash	\vdash	_	\vdash	+	_	++	+	\vdash	\perp	18	36	18	2	36	12 34 40 34
60 B1.B.16	ИНФОРМАТИКА	2		1		216 21	16 102	32	70	78 36	6	6 18				14 2	2	36 36	3	Ħ			\pm	#		\Box			\Box					\Box		\Box		\pm				36	32 34
63 51.5.17 66 51.5.18	экология		3			72 72	2 36	14	22	14 36 2 36	2	2	$\pm \pm$		\pm	14 4	4	14 36	3	14	22 3		\pm						Н	\pm				\Box		\Box	\pm			$\pm\pm$		36 36	14 34 10 33
69 51.5.19 72 51.5.20	ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ МЕХАНИКА МАТЕРИАЛОВЕДЕНИЕ	3	H	_		180 18 216 21	30 72 16 72		22 22 22 22			6	oxdot	±ſ	Ⅎ		\pm		┢		2 22 7 2 22 9			_	$\perp \vdash$	╁╂	_	\Box	oxdot	\pm	H	Ⅎ∃	$\exists \vdash$	ŁΓ		H		$\pm \pm$		ЫF		36 36	18 34 18 34
	ОБЩАЯ ЭЛЕКТРОТЕХНИКА И ЭЛЕКТРОНИКА		3			108 10	36	14	22	72	3	3	Ш							14 2	2 7	2 3			Ш															Ш		36	10 34
78 B1.B.22	I PAVAIDA		2			72 72	2 36	12	12 12	36	2	2				12 1	2 12	36	2																							36	12 34
81 E1.E.23	IT PERCENDITE		5			108 10	36		22	72	3	3															14 22	72		3												36	10 34
87 B1.B.25	ТРАНСПОРТНАЯ ЭНЕРГЕТИКА ТРАНСПОРТНАЯ ПСИХОЛОГИЯ	5	6			180 18		14	18 22			5		+		+				\vdash			+			+	14	22 90	54	18 5	18	36	2									36 36	8 34 16 33
90 51.5.26 93 51.5.27	ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА И СПОРТ ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО		1 6				2 36			36 3 36	2		34	36	2								+							18	Η,	8 36	2									36 36	16 34
96 61.6.28	ORTHUGALING TRAUCROSTULIS SCRIPT II	5					30 72	28	44		5 5	5														1 1	28	44 72	36	5												36	9 34
	ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА	5	-	+			30 72	28		1 72 36	5 5	5		++	+				+	+		+	++	-	++			44 72		5	\vdash	+	+	++	+	+	-	++		++		36	16 34
	Вариативная часть									34 1518 55			36	54	3	36	66	42	4	=	\rightarrow	26 36 8		_					_		_	\Rightarrow	_	\rightarrow		102				252 10		_	199
	Обязательные дисциплины ОСНОВЫ БУХГАЛТЕРСКОГО УЧЕТА		5	4 3				14		4 756 25 2 36	2 54									1	8 5	4 2	80	68 68	144 72			128 162 22 36			1	06 162	90 12	60	102	162	9	46	80	72 5	4 7	36	139 10 36
110 Б1.В.ОД.2	ФИНАНСЫ, ДЕНЕЖНОЕ ОБРАЩЕНИЕ И КРЕДИТ		7			108 10	36	14	22	72	3	3																						14	22	72	3					36	10 36
113 Б1.В.ОД.3			6			72 72	2 36	14	22	2 36 72 36	2	2		\perp											72 36					14	1	2 36	2									36 36	14 33 16 34
116 Б1.В.ОД.4 119 Б1.В.ОД.5			5			180 18 72 72		14		2 36	2	_											28	44	/2 36		14	22 36		2												36	16 34 7 34
122 Б1.В.ОД.6	ОРГАНИЗАЦИОННО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ СТРУКТУРЫ ТРАНСПОРТА		7			108 10	08 54	18	36	5 54	3	3																						18	36	54	3					36	12 34
125 Б1.В.ОД.7	теория транспортных процессов и систем	4			4	144 14	14 72	28	44	1 36 36	4	4											28	44	36 36	4																36	16 34
128 Б1.В.ОД.8		6		6		108 10	36	18	18	3 36 36	3	3		\perp	_				-	-			+	_		1	_			18	1	8 36	36 3	\perp	_		_			\perp	\perp	36	16 34
131 Б1.В.ОД.9		\perp	3	_	\perp	72 72	2 18	\perp	18	54	2	2		+	_	\perp			-	1	8 5	4 2	\perp		++	1	_		\perp	_	\vdash	+	_	+	_	\vdash	_			\perp	+	36	33
134 Б1.В.ОД.10 137 Б1.В.ОД.11	 ВЫЧИСЛИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА И СЕТИ В ОТРАСЛИ ОСНОВЫ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ 		6	8	++	72 72	2 36	14	36	36	2	2		++	+	+			-	\vdash		+	+		++	+	_		\vdash	14	H	2 36	2	+	-	\vdash	_	18	36	18	2	36	12 33
	2 ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ 3 ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ	6		6			08 36 14 72			2 18 54 4 36 36	3	3		Н									Ħ				28	44 36	36	14	1	12 18	54 3			П						36 36	10 34 16 34
146 Б1.В.ОД.14	4 ГРУЗОВЕДЕНИЕ		5			72 72		14	22	2 36	2												Ħ					22 36		2												36	34
149 Б1.В.ОД.15	5 МЕТРОЛОГИЯ, СТАНДАРТИЗАЦИЯ И СЕРТИФИКАЦИЯ 6 ЭКОНОМИКА ОТРАСЛИ	8		4	\sqcup	108 10 180 18	08 72	24	24 24	1 36 1 54 54	3	3	++	+	\perp	+	\perp		_	\vdash	+	+	24	24 24	36	3	+	\vdash	\sqcup	_	\vdash	+	_	+	\perp	\vdash	+	28	4.0	54 5		36	34
155 Б1.В.ОД.17		1		5	H	72 72	2 54	18	18 18		2	2	T	+	+								\top	+	t	\dagger	18 18	18 18	\Box	2	\vdash	+	\top	T	\top	\vdash		20	44	1 1		36	34
158 Б1.В.ОД.18	в городской транспортный комплекс		6		\sqcap	72 72	2 36	14	22	2 36	2	2		\top	1					\Box			11			$\dagger \dagger$	\top		П	14	1	2 36	2	T^{\dagger}		Ħ	\neg	\dagger		\sqcap	11	36	34
	9 КОММЕРЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ АТП		4	7	Ц	108 10	08 72	28	44		3	3	H		1								ш			\Box	_		Ц	4				28	44	_	3	H	-		_	36	34
166 Б1.В.ДВ	Дисциплины по выбору Элективные курсы по физической культуре	8	7	4 1	+ + 1	328 32	80 1312	360	52 900	0 762 30	6 57	5/ 18	36	54	3	36	66	42	4	42	102 7	2 36 6	42	18 192	54 36	6	+	36	+	48	12 1	96 90	12 8	142	236	270	108 21	32	22 36	180 5	4 9	36	60
168 172 Б1.В.ДВ.1		╁	0		ш	J20 32	328		321	<u> </u>		L_									30			126				30	ш	L_	Щ1	~				ш						30	1 1 33
173 1	социология	\vdash		3			2 36		22	36	2	2		\Box	-				-	14	22 3	6 2	\Box	-	\Box		-		H		\vdash	\blacksquare	-	\Box	+	H		\Box		Н	\Box	36	12 33
176 2 179 Б1.В.ДВ.2	a no enocoenti			-		//	_ 30	1 -7	- 122		1 -										a4 3	- 1 1 4																				50	33
	СТРАТЕГИЧЕСКИЙ И ИННОВАЦИОННЫЙ МЕНЕДЖМЕНТ	8						18		5 108 54				\prod						Ш			ot			ot			Ш		Щ					\prod		18		108 5		36	36
186 Б1.B.ДВ.3	ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКОЕ ПРАВО	8			ш	216 21	16 54	18	36	5 108 54	6	6																ш	Ш		ш			1		ш		18	36	108 5	4 6	36	33
187 1	ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА	6	-					18		36 36		3		\Box	\top	+				\Box			+		\vdash	+	-		Н			8 36		\vdash	\blacksquare	П	-	+		H	\blacksquare	36	16 36
190 2 193 Б1.В.ДВ.4	ОРГАНИЗАЦИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	6			Ш	108 10	36	18	18	36 36	3	3		$\perp \perp$				\Box		Ш			Ш		$\perp \perp$			\Box	Ш	18		8 36	36 3			Ш		\perp		Ш	\perp	36	16 34
193 Б1.В.ДВ.4	РЫНОК ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ И КАЧЕСТВО				П	108 10	18 54	18	36	5 18 36	3	3		\top									\Box						П	18	Π,	16 18	36 3	T	\top	П	\neg	T			\top	36	16 34
	ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	L°	\perp	+	+	_		\perp	_		+		++	++	+	+	+	$\vdash \vdash$	+	\vdash	+	++	+	\perp	+	+	+	\vdash	\vdash		\vdash	\perp	_	+	\perp	\vdash	+	+	+	\vdash	+	30	
197 2 200 Б1.В.ДВ.5	ТЕХНИЧЕСКОГО СЕРВИСА	6			Ш	108 10	08 54	18	36	5 18 36	3	3							1							Щ.			Ш	18	1 2	16 18	36 3				I					36	16 34
200 Б1.В.ДВ.5	ODLYHUZYIMA	\dagger		7	П	108 10	08 72	28	44	1 36	3	3		\top	\top	T							\top			П			П			\Box	\neg	28	44	36	3	T			\Box	36	34
	ОБСЛУЖИВАНИЯ	+		-		_	_		44	\bot	1 3	_	++	++	+	++	+	\vdash	+	\vdash	+	+	+	+	+	+	_	\vdash	\vdash	+	\vdash	+	+	\bot	44		3	\bot	+	+	+	36	34
204 2 207 Б1.В.ДВ.6	СООРУЖЕНИЯ	╁		′	ш	108 10	08 72	28	44	36	3	3				\perp				ш								ш	Ш	_	ш			28	44	36	3					36	34
207 БТ.Б.ДВ.6	·	_																																									

		Boero vacos	3ET		Распоеделение по курсам и семестрам	
	Формы контроля	B TOM YMCRE	Семестр 1 [18 нед]	Курс 1 Семестр 2 [18 нед]	Курс 2 Курс 3 Семесто 3 [18 нед] Семесто 5	Курс 4 ## # ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##
Индекс Наименование	4 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	To To S. R.	g ∃xcne φaxr €	CENECIP 2 (18 NEA)	(EHECI) 3 [16 HEQ] (EHECI) 4 [16 HEQ] (EHECI) 5 [16 HEQ]	Conc. P 16 Net P 16 N
	38-ver 38-ver Kypoc parioco outroo	JEI IIIIAHY CON JAK JAK JAK DA	CPC g prince	ЗЕТ Лек Лаб Пр СРС 8 ЗЕТ Ле	к Лаб Пр СРС 🖁 ЗЕТ Лек Лаб Пр СРС 🖁 ЗЕТ Лек Лаб Пр СРС 🖁 ЗЕТ Ле	x Na6 Np CPC B 3ET Nex Na6 Np CPC B 3ET Nex Na6 Np CPC B 3ET Nex Na6 Np CPC B 3ET DE SE SET DE SE SE SET DE SE SE SET DE SE SE SET DE S
208 1 BESOFIACHOCTS ABTOTPAHCHOPTHЫХ CPEДCTB	1 1	108 108 72 28 44	2 2 2	 	 	28 44 36 3 36 16 34
211 2 OPFAHUSALIUS FIERDSOK OFFACHUS FPYSOB	1 1	108 108 72 28 44	30 3 3	 	 	28 44 36 3 36 16 34
211 2 ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК ОПАСНЫХ ГРУЗОВ 214 51.8.ДВ.7	+	108 108 72 28 44	30 3 3			28 44 30 3 30 10 34
215 1 ПРИКЛАДНАЯ МАТЕМАТИКА			36 36 4 4	28		36 34
218 2 ЛИНЕЙНАЯ АЛГЕБРА 221 Б1.В.ДВ.8	3	144 144 72 28 44	36 36 4 4	28	8 44 36 36 4	36 34
222 1 XVMVS	2	72 72 36 14 22		14 22 36 2		36 34
225 2 ТОПЛИВО И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ 228 Б1.В.ДВ.9	2	72 72 36 14 22	36 2 2	14 22 36 2		36 34
229 1 ПРИКЛАДНАЯ МЕХАНИКА		72 72 54 18 18 18			18 18 18 18 2	36 34
232 2 ТЕОРИЯ МЕХАНИЗМОВ МАШИН 235 Б1.В.ДВ.10	4	72 72 54 18 18 18	18 2 2		18 18 18 18 2	36 34
ТРАНСПОРТНЫЕ И ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ	,	180 180 36 14 22	90 54 5 5			14 22 90 54 5
236 1 СРЕДСТВА 239 2 МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ	7		90 54 5 5	 		14 22 90 54 5 36 34
242 Б1.В.ДВ.11						
243 1 РАЗВИТИЕ И СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ АВТОМОБИЛИЗАЦИИ	1	108 108 54 18 36	54 3 3 18 36 54	3		36 34
246 2 ДЕТАЛИ МАШИН И ОСНОВЫ КОНСТРУИРОВАНИЯ	1	108 108 54 18 36	54 3 3 18 36 54	3		36 34
249 Б1.В.ДВ.12 ЭКОНОМИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ ТРАНСПОРТНОЙ						
деятельности	7 7	180 180 90 36 54	54 36 5 5			36 54 54 36 5 36 36
253 ЗКОНОМИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ЛОГИСТИКИ И УПРАВЛЕНИЕ ЦЕПЯМИ ПОСТАВОК	7 7	180 180 90 36 54	54 36 5 5			36 54 54 36 5 36 36
256 Б1.В.ДВ.13						
257 1 КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА ТСМ 260 2 ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА И СМАЗОЧНЫХ	6	72 72 36 12 12 12	36 2 2	 	12	12 12 36 2 36 34 12 12 36 2 36 34
260 2 МАТЕРИАЛОВ 263 Б1.В.ДВ.14	1 1 1 2 1 1	12 12 36 12 12 12	36 2 2		12	12 12 36 2 39
264 1 КОМПЬЮТЕРНАЯ ГРАФИКА	8	108 108 36 14 22	72 3 3			14 22 72 3 36 34 14 22 72 3 36 34
267 2 ПРИКЛАДНОЕ ПРОГРАММИРОВАНИЕ 270 Б1.В.ДВ.15	8	108 108 36 14 22	72 3 3			14 22 72 3 36 34
271 1 ОБЩИЙ КУРС ТРАНСПОРТА		72 72 66 22 44		22 44 6 2		36 34
274 2 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ 277 Б1.В.ДВ.16	2	72 72 66 22 44	6 2 2	22 44 6 2		36 34
278 1 МАТЕМАТИЧЕСКИЕ МЕТОДЫ В УПРАВЛЕНИИ ТРАНСПОРТОМ	4	144 144 72 24 48	36 36 4 4		24 48 36 36 4	36 34
281 2 МЕТЕМАТИЧЕСКИЕ МЕТОДЫ И МОДЕЛИ В ЭКОНОМИКЕ	4	144 144 72 24 48	36 36 4 4		24 48 36 36 4	36 34
284 Б1.В.ДВ.17						
285 1 ДИАГНОСТИКА И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ДЛЯ АТП	7	108 108 54 18 36	36 18 3 3			18 36 36 18 3 36 36 34
гидравлические и пневматические			 	 	 	
288 2 СИСТЕМЫ ТРАНСПОРТНЫХ И ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН И	7	108 108 54 18 36	36 18 3 3			18 36 36 18 3 36 36 34
ОБОРУДОВАНИЯ						
291 Б1.В.ДВ.18 292 1 УПРАВЛЕНИЕ ПЕРСОНАЛОМ	7	72 72 54 18 36	18 2 2			18 36 18 2 36 33
295 2 УПРАВЛЕНИЕ ПРОЕКТАМИ 301	7	72 72 54 18 36 Boero часов	18 2 2 4 4acos	Часов	Yacos Yacos Yacos	18 36 18 2 36 33 33 4acos 4a
302 Индекс Наименование	Экз Зач 3ач. с О. КР	По По Конта ЗЕТ плану кт.р.	CP 3ET 3xcn Факт Педель Итого CP Ау	ЗЕТ Недель Итого СР Ауд ЗЕТ F	fegeль Итого СР Ауд ЗЕТ Недель Итого СР Ауд ЗЕТ Недель Итого СР Ауд ЗЕТ Н	legenь Итого CP Ауд ЗЕТ Недель Итого CP Ауд ЗЕТ Недель Итого CP Ауд ЗЕТ Недель Итого CP Ауд ЗЕТ В ЗЕТ Нед.
303 Б2 Практики		648 648	18 18	2 108 3	2 108 3 4	216 6 4 216 6
305 Б2.У Учебная практика ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ	 	108 108	3 3	2 108 3	 	
ПЕРВИЧНЫХ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И НАВЫКОВ, В ТОМ ЧИСЛЕ Вар ПЕРВИЧНЫХ УМЕНИЙ И НАВЫКОВ	2	108 108	3 3	2 108 3		36 1.50 34
научно-исследовательской деятельности		++++++				
312 Б2.П Производственная практика		540 540	15 15		2 108 3 4	216 6 4 216 6
ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И ОПЫТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ Вар	46	324 324			2 108 3 4	216 6 36 1.50 34
ОПВИТА ПРОФЕСИОНОВНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ 314 Б2.П.2 ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА Вар	8	216 216	6 6			4 216 6 36 1.50 34
317		Всего часов	3ET Yacos	Часов	Vaco8	
318 Индекс Наименование	Экз Зач 3ач. с О. КР	По По Конта ЗЕТ плану кт.р.	СР ЗЕТ Эксп Факт Недель Итого СР Аул	ЗЕТ Недель Итого СР Ауд ЗЕТ Н	legeль Итого CP Ауд ЗЕТ Недель Итого CP Ауд ЗЕТ Недель Итого CP Ауд ЗЕТ Недель Итого CP Ауд ЗЕТ Н	- Часов - ЗЕТ в - ЗЕТ нед.
319 Б3 Государственная итоговая аттестация		216 216	6 6			4 6 36 1.50 34